

BUDGET ANNEXE

« PARKINGS »

RAPPORT DE PRÉSENTATION DU COMPTE FINANCIER UNIQUE

EXERCICE 2025

SOMMAIRE

1. Présentation générale du compte financier unique du budget annexe « parkings »	3
2. La trajectoire financière du budget annexe « parkings »	4
2.1 Les indicateurs d'exécution budgétaire du budget annexe « parkings »	4
2.2 Les résultats du budget annexe « parkings »	5
2.3 Les indicateurs de gestion du budget annexe « parkings »	6
2.4 La dette du budget annexe « parkings »	7
3. Le bilan de l'actif et du passif du budget annexe « parkings »	8
4. La programmation pluriannuelle du budget annexe « parkings »	9
5. La section d'exploitation du budget annexe « parkings »	10
5.1 Les recettes d'exploitation du compte financier unique	10
5.2 Les dépenses d'exploitation du compte financier unique	11
6. La section d'investissement du budget annexe « parkings »	12
6.1 Les dépenses d'investissement du compte financier unique	12
6.2 Les recettes d'investissement du compte financier unique	13

1. PRESENTATION GENERALE DU COMPTE FINANCIER UNIQUE DU BUDGET ANNEXE « PARKINGS »

A partir de l'exercice 2025, le compte financier unique (CFU) constitue le document budgétaire et comptable qui s'est substitué, à la fois au compte administratif et au compte de gestion¹.

Le compte financier unique constitue un levier pour la fiabilisation des comptes du secteur public local et facilite la mise en perspective des états financiers.

Sa présentation intègre un bilan, un compte de résultat et des annexes, par budget, apportant ainsi une vision patrimoniale. Les données d'exécution budgétaires et les informations patrimoniales sont désormais présentes au sein d'un même document.

Alors que le budget primitif, le budget supplémentaire et les décisions modificatives constituent des états de prévisions, le compte financier unique a pour objet de présenter les résultats de l'exécution budgétaire de l'année, en permettant le rapprochement des autorisations votées par le Conseil de la Métropole avec les recettes et les dépenses réellement constatées sur l'exercice. Ces résultats sont repris au budget supplémentaire de l'année n+1.

La Métropole Aix-Marseille-Provence exerce la compétence « parcs de stationnement » sur la quasi-totalité de son territoire. Elle assure la création, l'aménagement, la gestion et l'entretien de 77 ouvrages, pôles d'échanges multimodaux, parcs relais et parkings métropolitains.

Seuls les parkings gérés en régie sont intégrés au budget annexe « parkings ». En 2025, cela représente 8 ouvrages en exploitation situés à Aix-en-Provence, Istres, Martigues, Carry-le-Rouet et un ouvrage en construction à Vitrolles.

¹ Article 2025 de la loi de finances pour 2024 et Délibération N° FBPA-026-17043/24/CM votée le 5 décembre 2024.

2. LA TRAJECTOIRE FINANCIERE DU BUDGET ANNEXE « PARKINGS »

2.1 LES INDICATEURS D'EXECUTION BUDGETAIRE DU BUDGET ANNEXE « PARKINGS »

Les principaux indicateurs de gestion de l'exécution budgétaire de l'exercice 2025 se déclinent comme suit :

2025	En K€	Montant total "voté" 2025	Montant réalisé 2025	Taux d'exécution 2025
Exploitation	Recettes totales	15 864 K€	16 236 K€	102%
	Dont recettes réelles	15 382 K€	15 754 K€	102%
	Dépenses totales	20 074 K€	13 634 K€	68%
	Dont dépenses réelles	13 188 K€	13 125 K€	100%
Investissement	Recettes totales	8 100 K€	1 071 K€	13%
	Dont recettes réelles	1 170 K€	520 K€	44%
	Dépenses totales	7 580 K€	7 333 K€	97%
	Dont dépenses réelles	6 948 K€	6 703 K€	96%

En section d'exploitation, avec un taux de réalisation supérieures à 100%, les recettes réelles du budget annexe « parkings » affichent un fort dynamisme correspondant à un effet périmètre avec l'intégration en année pleine des recettes des parkings d'Aix-en-Provence. Les dépenses totales de fonctionnement sont réalisées à hauteur de 68% par rapport au voté 2025. Le taux de réalisation des dépenses réelles est de 100%, il prend en compte exceptionnellement le reversement d'excédent au budget principal.

En section d'investissement, les recettes totales d'investissement s'élèvent à 1071 k€ (13% des crédits votés). Ce faible taux de réalisation résulte de l'absence de mobilisation d'un emprunt d'équilibre.

Les dépenses totales d'investissement atteignent 7 333 k€ (97% des crédits votés). Ce taux résulte de la bonne exécution des dépenses d'équipement lié notamment à la réalisation du parking CAP HORIZON à Vitrolles, ainsi que le démarrage des travaux du parking Méjanès à Aix-en-Provence.

2.2 LES RESULTATS DU BUDGET ANNEXE « PARKINGS »

Les résultats s'établissent comme suit :

Détermination du résultat cumulé à la fin de l'exercice 2025				
En K€		Investissement	Exploitation	Total cumulé
Recettes réalisées	A	1 070,82	16 235,72	17 306,55
Restes à réaliser en recettes	B	0,00	0,00	0,00
Dépenses réalisées	C	7 333,40	13 633,86	20 967,25
Restes à réaliser en dépense	D	0,00	0,00	0,00
Solde des réalisations de l'exercice (+/-)	E = A - C	-6 262,57	2 601,87	-3 660,71
Résultats antérieurs reportés (+/-)	F	-519,79	4 210,74	3 690,94
Solde pour l'investissement ou résultat de clôture pour l'exploitation (excédent /déficit)	G = E + F	-6 782,37	6 812,60	30,24
Différence entre les restes à réaliser (+/-)	H = B - D	0,00	0,00	0,00
Résultat cumulé (excédent /déficit)	I = G + H	-6 782,37	6 812,60	30,24

La réalisation, en section d'exploitation, s'élève à 16 236 k€ en recettes et à 13 634 k€ en dépenses, soit un excédent de fonctionnement de l'exercice de 2 602 K€. Complété par le résultat antérieur reporté d'un montant de 4 211 k€, le résultat cumulé de la section d'exploitation s'élève à 6 813 k€ à la clôture de l'exercice 2025.

L'exécution de la section d'investissement fait apparaître un déficit de l'exercice de 6 263 k€, principalement imputable au volume des dépenses d'équipement engagées sur l'autorisation de programme « PARKINGS PROJET MANDATURE » (parking Méjanès).

Après prise en compte du déficit antérieur reporté de 520 k€, le solde cumulé de la section d'investissement s'élève à -6 782 k€. Ce déficit est cependant quasi-intégralement couvert par l'excédent d'exploitation cumulé, le résultat global toutes sections étant ainsi équilibré à 30 k€.

2.3 LES INDICATEURS DE GESTION DU BUDGET ANNEXE « PARKINGS »

Epargne de gestion courante	= recettes de gestion courante - dépenses de gestion courante (hors solde exceptionnel et financier et provisions réelles) => Capacité courante de financement de l'établissement hors politique d'endettement
Epargne de gestion	= Epargne de gestion courante + solde exceptionnel large => Capacité de la collectivité à dégager de l'autofinancement après prise en compte des éléments non liés à la gestion courante (résultat exceptionnel).
Epargne brute	= recettes réelles d'exploitation - dépenses réelles d'exploitation => Capacité d'autofinancement brute (CAF) de la section d'investissement
Epargne nette	= épargne brute - annuité en capital de la dette => Capacité d'autofinancement nette de la section d'investissement
Capacité dynamique de désendettement (en année)	= encours de dette « n » / Epargne brute => capacité théorique de la collectivité à rembourser sa dette (nombre d'années théoriques qu'il faudrait à la collectivité pour rembourser l'intégralité de sa dette en y consacrant la totalité de son épargne brute).

En K€	CA 2024	Total "voté" 2025	CFU 2025	CFU 2024/2025 en K€	en %
<i>Recettes de gestion courante</i>	12 404,15	14 382,16	14 810,59	2 406,43	19%
<i>Dépenses de gestion courante</i>	7 899,21	8 520,70	8 497,06	597,84	8%
Epargne de gestion courante (EBG)	4 504,94	5 861,46	6 313,53	1 808,59	40%
Taux d'épargne de gestion courante (Taux d'EBG)	36%	41%	43%		
<i>Recettes exceptionnelles larges (77 + 78 + 76) hors nature 775</i>	87,54	1 000,06	943,80	856,26	978%
<i>Dépenses exceptionnelles larges (67 + 68 + 66112)</i>	2 034,04	4 573,04	4 550,51	2 516,46	124%
Résultat exceptionnel large	-1 946,50	-3 572,98	-3 606,71	-1 660,21	85%
Epargne de gestion (EBG + résultat exceptionnel)	2 558,43	2 288,48	2 706,82	148,39	6%
Taux d'épargne de gestion	20%	15%	17%		
<i>Recettes réelles</i>	12 491,69	15 382,22	15 754,38	3 262,69	26%
<i>Dépenses réelles</i>	10 026,36	13 187,78	13 125,32	3 098,96	31%
Epargne brute (EBE)	2 465,33	2 194,44	2 629,06	163,73	7%
Taux d'épargne brute (Taux d'EBE)	20%	14%	17%		
Annuité en capital de la dette (16 sauf le 16449 et 165)	377,17	403,02	403,02	25,85	7%
Epargne nette (ENE)	2 088,16	1 791,42	2 226,04	137,88	7%
Taux d'épargne nette (Taux d'ENE)	17%	12%	14%		
Encours de dette (au 31/12 de l'exercice)	2 924,65	2 924,65	2 521,63	-403,02	
Capacité dynamique de désendettement	1,2	1,3	1,0		

Le taux d'épargne brute diminue passant ainsi de 20% en 2024 à 17% en 2025, du fait de la progression moins rapide des dépenses réelles (+31%) par rapport aux recettes réelles (+26%). Cela étant, le volume de l'épargne brute en 2025 demeure plus important que celui de 2024, soit respectivement 2 226,04 k€ contre 1 791,41 k€.

Avec une augmentation du remboursement du capital de la dette en capital, soit +7%, l'épargne nette diminue également par rapport à 2024 mais reste à un taux élevé, soit 14% en 2025.

L'encours de dette diminue en 2025 du fait du remboursement en capital de la dette et de l'absence de mobilisation de nouveau emprunt durant l'exercice.

2.4 LA DETTE DU BUDGET ANNEXE « PARKINGS »

Le tableau ci-dessous retrace les principaux indicateurs relatifs à l'évolution de la dette du budget annexe « parkings » :

	Stock de dette au 31/12/2024 (a)	Remboursement du capital de la dette en 2025 (b)	Emprunt d'équilibre 2025 (c)	Stock de dette au 31/12/2025 (a)- (b)+(c)
Volume	2 925 K€	403 K€	0	2 522 K€

Entre le 31 décembre 2024 et le 31 décembre 2025, l'encours de la dette du budget annexe « parkings » a diminué, en raison à la fois de l'absence d'emprunt d'équilibre et du remboursement du capital de la dette de +7% en 2025, s'élevant ainsi à 403 k€.

L'encours de dette s'élève à 2 522 k€ au 31 décembre 2025.

3. LE BILAN DE L'ACTIF ET DU PASSIF DU BUDGET ANNEXE « PARKINGS »

Le tableau ci-dessous présente un bilan synthétique de l'actif et du passif du budget annexe « parkings » :

Actif net	2024	2025	Evolution 2024-2025 en %	Passif	2024	2025	Evolution 2024-2025 en %
Immobilisations incorporelles (nettes)	0 K€	21 K€	100%	Fonds propres	17 K€	19 K€	13%
Immobilisations corporelles (nettes)	15 K€	21 K€	37%	Provisions pour risques et charges	2 K€	2 K€	0%
Immobilisations financières	0	0	0%	Dettes financières à long terme	3 K€	3 K€	-14%
Total actif immobilisé	15 K€	21 K€	38%	Dettes à court terme	3 K€	3 K€	-9%
Total actif circulant	8 K€	5 K€	-42%	Comptes de régularisations	-1 K€	0 K€	-102%
Total actif	24 K€	26 K€	9%	Total passif	24 K€	26 K€	9%

L'actif immobilisé est en augmentation de 38% entre 2024 et 2025, correspondant à l'ensemble des biens durables détenus par la collectivité (immobilisations corporelles, incorporelles et financières). Cette évolution traduit principalement une dynamique d'investissement soutenue sur l'exercice, notamment au regard de la progression des immobilisations corporelles.

Au passif, les fonds propres progressent de 13%. Cette évolution témoigne de la capacité de la collectivité à dégager des excédents et à financer son activité sur des ressources propres, renforçant ainsi sa soutenabilité financière.

Les dettes financières à long terme diminuent de 14% en 2025 traduisant une baisse de l'endettement.

4. LA PROGRAMMATION PLURIANNUELLE DU BUDGET ANNEXE « PARKINGS »

Le tableau ci-dessous présente les programmes qui apparaissent dans la programmation pluriannuelle des investissements du budget annexe « parkings » avec les principaux indicateurs de suivi.

Libellé du programme	Libellé de l'autorisation de programme	Montant de l'autorisation de programme (en K€) au 31/12/2025	Montant réalisé au 31/12/2024 (en K€)	Montant annuel des crédits de paiements réalisés en 2025	Montant réalisé au 31/12/2025 (en K€)	Taux d'avancement au 31/12/2025	Ratio de couverture * (en année)
Parkings	PARKINGS GESTION MDTURE 2020-26	3 003 K€	1 878 K€	0	1 878 K€	63%	0,6
	PARKINGS PROJET MDTURE 2020-26	10 000 K€	42 K€	6 136 K€	6 178 K€	62%	0,6
	SOUS-TOTAL	13 003 K€	1 920 K€	6 136 K€	8 056 K€	62%	0,8
Logistique	LOGISTIQUE GESTION MDTURE 2020-26	10 K€	3 K€	0	3 K€	29%	0,3
Numérique	NUMERIQUE GESTION MDTURE 2020-26	400 K€	42 K€	164 K€	206 K€	51%	1,2
	SOUS-TOTAL	410 K€	45 K€	164 K€	208 K€	51%	1,2
	TOTAL GENERAL	13 413 K€	1 965 K€	6 300 K€	8 265 K€	62%	0,8

* Rapport entre le reste à mandater de l'autorisation de programme au 31 décembre de l'exercice et le montant des crédits de paiements réalisés de l'exercice.

Au 31 décembre 2025, le stock d'autorisations de programme (AP) du budget s'élève à 13 413 k€ réparti en quatre programmes.

L'essentiel du volume des autorisations de programmes est utilisé pour les AP de gestion et de projets liées aux opérations de parkings :

- Versement pour la réalisation des travaux du parking Cap Horizon à hauteur de 2 500 k€ ;
- L'acquisition, par voie de préemption, d'un ensemble immobilier composé de quatre lots, en vue de la réalisation d'un parking métropolitain destiné à accompagner le développement de l'offre de stationnement liée au projet de tramway Saint-Charles – Belle-de-Mai,
- Démarrage de la phase de travaux de sécurisation du parking Mejanès pour un montant de 687 k€.

S'agissant de l'AP de gestion relative au numérique, il a été consacré un montant de 120 k€ de crédits pour la reprise des systèmes d'information numériques des parkings anciennement gérés par l'ancien exploitant (SEMEPA).

Au 31 décembre 2025, le taux d'avancement global des AP atteint 62%.

Le taux d'affectation des autorisations de programme votées est de 100%.

Le montant des autorisations de programme à annuler en application des règles de caducité est nul.

5. LA SECTION D'EXPLOITATION DU BUDGET ANNEXE « PARKINGS »

5.1 LES RECETTES D'EXPLOITATION DU COMPTE FINANCIER UNIQUE

En K€	CA 2024	Total "voté" 2025	CFU 2025	Taux d'exécution 2025	Evolution CFU 2024/2025 en %
Recettes réelles	12 491,69	15 382,22	15 754,38	102%	26%
Recettes de gestion courante	12 404,15	14 382,16	14 810,59	103%	19%
70 - Produits des services, du domaine et ventes diverses	1 646,73	2 539,71	2 050,42	81%	25%
75 - Autres produits de gestion courante	10 709,69	11 820,00	12 618,00	107%	18%
013-Atténuation des charges	47,74	22,45	142,16	633%	198%
Autres recettes d'exploitation	87,54	1 000,06	943,80	94%	978%
77 - Produits exceptionnels	87,54	1 000,06	943,80	94%	978%
Recettes d'ordre	481,34	481,34	481,34	100%	0%
042 - Opérations d'ordre de transfert entre sections	481,34	481,34	481,34	100%	0%
Total recettes d'exploitation	12 973,03	15 863,56	16 235,72	102%	25%
R 002 Résultat reporté ou anticipé		4 210,74	-		
Total des recettes d'exploitation cumulées	12 973,03	20 074,30	16 235,72	81%	25%

Les recettes réelles du budget annexe « parkings », hors résultat reporté, enregistrent une augmentation de 3 263 k€ par rapport à 2024, soit +25%. Cette progression est principalement due à la hausse des redevances acquittées par les usagers (chapitre 75), qui atteignent 12 618 k€ en 2025, en augmentation de +18% par rapport à 2024 (10 710 k€), reflétant l'augmentation de la fréquentation des parkings d'Aix-en-Provence.

Les produits exceptionnels (chapitre 77) atteignent 944 k€ en 2025, contre 88 k€ en 2024, en raison notamment de la reprise de provisions constituées antérieurement. Les recettes d'ordre s'établissent à 481 k€, stables par rapport à 2024, composées des dotations aux amortissements des subventions perçues.

Concernant **les recettes d'ordre**, elles sont composées des dotations aux amortissement des subventions perçues et s'établissent à 481 k€.

5.2 LES DEPENSES D'EXPLOITATION DU COMPTE FINANCIER UNIQUE

En K€	CA 2024	Total "voté" 2025	CFU 2025	Taux d'exécution 2025	Evolution CFU 2024/2025 en %
Dépenses réelles	10 026,36	13 187,78	13 125,32	100%	31%
Dépenses de gestion courante	7 899,21	8 520,70	8 497,06	100%	8%
011 - Charges à caractère général	5 384,30	5 884,33	5 877,11	100%	9%
012 - Charges de personnel et frais assimilés	2 514,92	2 615,12	2 615,12	100%	0%
65 - Autres charges de gestion courante (sauf 6586)	1,38	21,25	4,84	23%	-77%
Autres dépenses d'exploitation	2 127,15	4 667,09	4 628,27	99%	118%
66 - Charges financières	93,19	94,41	78,12	83%	-16%
67 - Charges exceptionnelles	33,96	4 127,00	4 104,46	99%	11987%
68 - provisions	2 000,00	445,68	445,68	100%	-78%
Dépenses d'ordre	497,13	6 886,51	508,53	7%	2%
023 - Virement à la section d'investissement	-	6 377,80	-	0%	n/a
042 - Opérations d'ordre de transfert entre sections	497,13	508,72	508,53	100%	2%
043 - Opérations ordre intérieur de la section	-	-	-	n/a	n/a
Total dépenses d'exploitation	10 523,50	20 074,30	13 633,86	68%	30%
D 002 Déficit d'exploitation reporté de N - 1	-	-	-	n/a	n/a
Total des dépenses d'exploitation cumulées	10 523,50	20 074,30	13 633,86	68%	30%

Les dépenses totales d'exploitation de l'exercice 2025 s'élèvent à 13 634 k€, en hausse de +30% par rapport à 2024 (10 523 k€).

Cette évolution s'explique principalement par la hausse des charges exceptionnelles (+120%), liée en majeure partie à des charges non récurrentes de l'exercice constituées pour un montant de 4 000 k€ du reversement d'une partie de l'excédent d'exploitation au budget principal.

Il y a également une progression modérée des charges à caractère général (+9%, soit 5 877 K€ en 2025 contre 5 384 k€ en 2024).

Les charges de personnel se stabilisent à 2 615 k€, en hausse de +4% par rapport à 2024 (2 515 k€), reflétant la consolidation des effectifs repris de la SEMEPA.

Les charges financières diminuent de -16% (78 k€ en 2025 contre 93 k€ en 2024), consécutif au remboursement progressif de la dette.

La provision constituée en 2025 est de 446 k€, en forte baisse par rapport à 2024 (2 000 k€).

Les dépenses d'ordre s'établissent à 509 k€, en hausse de +2% par rapport à 2024 et correspondent aux dotations aux amortissements de l'actif.

6. LA SECTION D'INVESTISSEMENT DU BUDGET ANNEXE « PARKINGS »

6.1 LES DEPENSES D'INVESTISSEMENT DU COMPTE FINANCIER UNIQUE

En K€	CA 2024	Total "voté" 2025	CFU 2025	Taux d'exécution 2025	Evolution CFU 2024/2025 en %
Dépenses réelles	544,34	6 948,37	6 702,56	96%	1131%
Dépenses d'équipement	167,17	6 524,00	6 299,54	97%	3668%
Opérations d'équipement	167,17	6 524,00	6 299,54	97%	3668%
Opérations pour le compte de tiers	0,00	107,00	107,00	100%	n/a
458 - Opérations pour le compte de tiers		107,00	107,00	100%	n/a
Dépenses financières	377,17	424,37	403,02	95%	7%
16 - Emprunts et dettes assimilées	377,17	424,37	403,02	95%	7%
27 - Autres immobilisations financières	-			n/a	n/a
Dépenses d'ordre	1 790,98	524,34	523,84	100%	-71%
040 - Opérations de transfert entre sections	481,34	481,34	481,34	100%	0%
041 - Opérations patrimoniales	1 309,64	43,00	42,50	99%	-97%
Total dépenses d'investissement	2 335,32	7 055,37	6 809,56	97%	192%
D 001 Solde d'exécution négatif reporté		519,79		0%	n/a
Total des dépenses d'investissement cumulées	2 335,32	8 099,51	7 333,40	91%	214%

En 2025, les dépenses totales de la section d'investissement s'élèvent à 7 333 k€, en forte hausse par rapport à 2024 (2 335 k€), principalement imputables à la montée en charge des opérations d'équipement. Les dépenses réelles d'équipement atteignent 6 300 k€ (97% des crédits votés), contre 167 k€ en 2024 :

- La réalisation effective des travaux de rénovation du parking Mejanès à Aix-en-Provence (travaux sur le réseau de sprinklage, reprise de structures, remplacement des équipements de sécurité) qui avaient été décalés l'année précédente ;
- L'acquisition, par voie de préemption, d'un ensemble immobilier composé de quatre lots, en vue de la réalisation d'un parking métropolitain destiné à accompagner le développement de l'offre de stationnement liée au projet de tramway Saint-Charles – Belle-de-Mai, pour un montant de 2 950 k€.
- L'acquisition de matériels numériques : 43 k€ ;
- La réalisation d'études relatives à la reprise des systèmes d'information des parkings anciennement gérés par la SEMEPA : 120 k€.

Les dépenses financières s'élèvent à 403 k€ (remboursement du capital de la dette), en hausse de +7% par rapport à 2024 (377 k€).

Les dépenses d'ordre sont de 524 k€ et sont composées principalement des dotations aux amortissement des subventions perçues.

6.2 LES RECETTES D'INVESTISSEMENT DU COMPTE FINANCIER UNIQUE

En K€	CA 2024	Total "voté" 2025	CFU 2025	Taux d'exécution 2025	Evolution CFU 2024/2025 en %
Recettes réelles	280,07	1 169,99	519,79	44%	86%
Recettes d'équipement	0,00	550,20	0,00	0%	n/a
16 - Emprunts et dettes assimilées (hors 165, 166, 16449)	-	550,20	-	0%	n/a
Opérations pour le compte de tiers	-	100,00	0,00	0%	n/a
458 - Opérations pour le compte de tiers	-	100,00	0,00	0%	n/a
Recettes financières	280,07	519,79	519,79	100%	86%
10- Dotations, fonds divers, réserves	280,07	519,79	519,79	100%	86%
Recettes d'ordre	1 806,77	6 929,51	551,03	8%	-70%
021 - Virement de la section de fonctionnement	-	6 377,80	-	0%	n/a
040 - Opérations d'ordre de transfert entre sections	497,13	508,72	508,53	100%	2%
041 - Opérations patrimoniales	1 309,64	43,00	42,50	99%	-97%
Total recettes d'investissement	2 086,84	8 099,51	1 070,82	13%	-49%
R 001 Solde d'exécution positif reporté ou anticipé	0,00	0,00	0,00	n/a	n/a
Total des recettes d'investissement cumulées	2 086,84	8 099,51	1 070,82	13%	-49%

Le total des recettes d'investissement s'élève en 2025 à 1 071 k€ contre 2 087 k€ en 2024, soit une baisse de -49%. Composées à hauteur de 44% des recettes réelles, ces dernières sont en hausse de +86%, suite en partie à l'augmentation de l'excédent de fonctionnement capitalisé permettant de couvrir le déficit d'investissement reporté.

Aucun emprunt d'équilibre n'a été mobilisé en 2025.

Par ailleurs, les recettes d'ordre concernent principalement les dotations aux amortissements de l'actif.